

**Akcia : Poľné cesty v k.ú. Malý Ruskov**

**Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie**

## **B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

<b>1.</b>	<b>Charakteristika územia výstavby.....</b>	<b>4</b>
1.1.	Zhodnotenie staveniska.....	4
1.2.	Údaje o prieskumoch.....	4
1.3.	Prehľad mapových a geodetických podkladov.....	4
1.4.	Príprava územia pre výstavbu.....	4
<b>2.</b>	<b>Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby... 5</b>	<b>5</b>
2.1.	Urbanistické a architektonické riešenie.....	5
2.2.	Technológia hlavnej výroby.....	5
2.3.	Požiadavky na dopravu.....	5
2.4.	Ekonomické zhodnotenie stavby.....	5
2.5.	Starostlivosť o životné prostredie.....	5
2.6.	Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení.....	5
2.7.	Základná koncepcia požiarnej ochrany.....	5
2.8.	Zariadenia civilnej obrany.....	5
2.9.	Protikorózna ochrana.....	5
2.10.	Zabezpečenie televízneho príjmu.....	6
2.11.	Stanovenie nových ochranných pásiem.....	6
2.12.	Koordináčne opatrenie v prípade inej súbežnej výstavby v priestore alebo v blízkosti inej stavby.....	6
2.13.	Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia.....	6
<b>3.</b>	<b>Údaje o technologickej časti stavby.....</b>	<b>6</b>
3.1.	Údaje o technologickej zariadeniach.....	6
3.2.	Organizačné zabezpečenie prevádzky dokončenej stavby.....	6
3.3.	Látková bilancia surovín materiálu a odpadových látok.....	6
<b>4.</b>	<b>Zemné práce.....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Podzemná voda.....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Kanalizácia.....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>Zásobovanie vodou.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>Teplo a palivo.....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>Elektrická energia.....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>Ostatné energie.....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>Verejné a vonkajšie osvetlenie.....</b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b>Slaboprúdové rozvody.....</b>	<b>7</b>
<b>13.</b>	<b>Štruktúrované a iné kábelové rozvody.....</b>	<b>7</b>
<b>14.</b>	<b>Požiadavky na nadväznú súčinnosť strojov a zariadení.....</b>	<b>7</b>
<b>15.</b>	<b>Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia.....</b>	<b>7</b>

## **1. Charakteristika územia výstavby.**

### **1.1. Zhodnotenie staveniska.**

Výstavba sa bude realizovať v extraviláne obce. Morfológia územia je rovinatá s miernym sklonom. Navrhované cesty sú zväčša v trasách alebo v blízkosti trás súčasných vychodených koľají v teréne bez spevnenia.

Súčasťou spracovania projektu nie je vytýčenie podzemných inžinierskych sietí. Napriek tomu, že charakter stavby je zväčša v plytkých výkopových horizontoch a čiastočne prechádza do násypov, upozorňujeme na možné kolízie s podzemnými sieťami, a to najmä pri zakladaní sedimentačných šachiet pri objektoch priepustov pod navrhovanými cestami. To isté sa týka objektu SO 10 Rámový priepust v km 0,340.50. Predpokladáme, že pred začiatkom výstavby dôjde k vytýčeniu a nasondovaniu jestvujúcich inžinierskych sietí v trasách navrhovaných ciest tak, aby sa spoľahlivo vylúčilo nebezpečie poškodenia jestvujúcich podzemných sietí.

V blízkosti staveniska sa nachádza jestvujúca zeleň, ktorú navrhujeme zachovať a podporiť.

### **1.2. Údaje o prieskumoch.**

Vzhľadom na charakter stavby (plytké horizonty výkopov a čiastočné násypy) a vzhľadom na únosnosť podložia, geologické prieskumy na daný typ stavby neboli vykonávané. Neboli vykonávané ani archeologické alebo iné prieskumy.

### **1.3. Prehľad mapových a geodetických podkladov.**

Geodetické podklady potrebné pre zhotovenie projektu poskytol objednávateľ Geodézia Trebišov s.r.o.. Mapové podklady boli využité v rozsahu komerčnej dostupnosti.

### **1.4. Príprava územia pre výstavbu.**

Pre realizáciu stavby nie sú potrebné uvoľňujúce demolácie. Na území vyhradenom pre výstavbu sa nenachádza iná výstavba. Príprava územia pre výstavbu bude pozostávať z minimálneho odstránenia vegetácie v nutnom rozsahu a z odstránenia ornice v rámci stavebných zemných prác.

Pred realizáciou stavby doporučujeme v mimosezónnom období vyznačiť rozsah poľnohospodárskeho záberu tak, aby sa minimalizovali straty na poľnohospodárskej výrobe, alebo aby nebolo nutné platiť náhrady – odplatu za škody na poľnohospodárskej produkcii pred zberom (pokiaľ by načasovaná výstavba do uvedeného obdobia zasahovala).

## **2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie súboru stavieb.**

### **2.1. Urbanistické a architektonické riešenie.**

Z hľadiska urbanizmu a architektonického riešenia navrhovanej stavby sa jedná o klasické poľné cesty realizované podľa platných technických noriem. Ich umiestnenie v teréne vychádza z historického usporiadania obrábania jednotlivých častí katastra a z nového usporiadania využívania pôdy v katastri.

Navrhované cesty nebudú zasahovať do architektonického rázu extravilánu a nebudú meniť urbanizmus krajiny. Urbanizmus krajiny čiastočne zmení – upraví navrhnutý systém vetrolamov a navrhnuté parcelné členenie v rámci pozemkových úprav.

### **2.2. Technológia hlavnej výroby.**

Hlavnou činnosťou, ktorá sa bude vykonávať navrhovanou stavbou je prístup, doprava a obsluha pri zabezpečovaní poľnohospodárskej výroby v katastri obce Malý Ruskov.

### **2.3. Požiadavky na dopravu.**

Realizácia navrhutej stavby sa vykoná využitím súčasných miestnych a obecných komunikácií tak, že navrhnuté komunikácie sú na jestvujúce komunikácie priamo napojené.

### **2.4. Ekonomické zhodnotenie stavby**

Zdrojmi pre zabezpečenie financovania navrhutej stavby budú: štátny rozpočet, fondy EÚ. Výrobná - ekonomická efektívnosť sa nevyhodnocuje.

### **2.5. Starostlivosť o životné prostredie.**

Navrhnutou stavbou sa v rámci starostlivosti o životné prostredie zvýši štandard obsluhy príľahlých poľnohospodárskych pozemkov, zlepší sa dostupnosť poľnohospodárskych mechanizmov v rôznych klimatických podmienkach, zmenší sa (alebo zamedzí sa) poškodzovanie PPF.

### **2.6. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení.**

Navrhnutou výstavbou ciest sa zvýši bezpečnosť pohybu poľnohospodárskych mechanizmov a zamedzí sa prípadným vznikom dopravných kolízií pri presunoch mechanizmov na jednotlivé pracovné hony.

### **2.7. Základná koncepcia požiarnej ochrany.**

Požiarne ochrana sa v navrhovanej výstavbe nevyžaduje. Počas výstavby musí zhotoviteľ dodržiavať platné protipožiarne normy a obmedzenia.

### **2.8. Zariadenia civilnej obrany.**

Nenavrhuje sa a nevyžaduje sa.

### **2.9. Protikorózna ochrana.**

Nenavrhuje sa a nevyžaduje sa.

## **2.10. Zabezpečenie televízneho príjmu.**

Nenavrhuje sa a nevyžaduje sa.

## **2.11. Určenie nových ochranných pásiem.**

Ochranné pásma pre cestu bude tvoriť vonkajšia hrana násypu cesty alebo vonkajší obvod odvodňovacích rigolov.

## **2.12. Koordinačné opatrenia v prípade inej súbežnej výstavby v priestore alebo blízkosti stavby.**

Nepredpokladajú sa súbežné realizácie iných stavieb v blízkosti stavby v navrhovanom realizačnom termíne.

## **2.13. Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia.**

Predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný. Spracovaná dokumentácia je v podrobnosti rozsahu pre vydanie územného rozhodnutia, pre vydanie stavebného povolenia a pre realizáciu stavby. V zmysle zákona „O pozemkových úpravách“, schválené pozemkové úpravy v katastri Malý Ruskov (so zakreslenými trasami navrhovaných ciest) nahrádzajú územné rozhodnutie.

# **3. Údaje o technologickej časti stavby.**

## **3.1. Údaje o technologických zariadeniach.**

Nenavrhujú sa.

## **3.2. Organizačné zabezpečenie prevádzky dokončenej stavby.**

Stále organizačné zabezpečenie prevádzky dokončenej stavby nie je potrebné. Občasné organizačné zabezpečenie prevádzky bude zabezpečovať obec Malý Ruskov po uplynutí záručnej doby stavby.

## **3.3. Látková bilancia surovín materiálu a odpadových látok.**

Bilancia surovín je uvedená samostatne vo výkaze výmer, ktorý tvorí samostatnú prílohu projektu.

# **4. Zemné práce.**

Z výkopových prác sa celkovo vyťaží cca 20 000,00 m<sup>3</sup> zeminy rôznej kvality. Vyťažená zemina sa použije podľa potreby. Nedostatok kubatúry cca 7 000,00 m<sup>3</sup> je potrebné doviesť. Okrem toho je potrebné zabezpečiť cca 1 600,00 m<sup>3</sup> vhodného materiálu, ktorý sa použije ako podkladová vrstva pod štrkodrvu fr. 0 - 32mm hr.100 mm pri cestách navrhovaných ako nespevnené komunikácie.

# **5. Podzemná voda.**

S prihliadnutím na charakter stavby a spôsob zakladania sa styk s podzemnou vodou nepredpokladá. Miestny styk s povrchovou vodou dôjde pri výstavbe objektu SO 10 Rámový priepust v km 0,340.50.

## **6. Kanalizácia.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **7. Zásobovanie vodou.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **8. Teplo a palivo.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **9. Elektrická energia.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **10. Ostatné energie.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **11. Verejné a vonkajšie osvetlenie.**

Nevyskytuje sa a nenavrhuje sa.

## **12. Slaboprúdové rozvody.**

Nevyskytujú sa a nenavrhujú sa.

## **13. Štruktúrované a iné kábelové rozvody.**

Nevyskytujú sa a nenavrhujú sa.

## **14. Požiadavky na nadväznú súčinnosť strojov a zariadení.**

Nevyskytujú sa a nenavrhujú sa.

## **15. Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia.**

Predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný. Spracovaná dokumentácia je v podrobnosti rozsahu pre vydanie územného rozhodnutia, pre vydanie stavebného povolenia a pre realizáciu stavby. V zmysle zákona „O pozemkových úpravách“, schválené pozemkové úpravy v katastri Malý Ruskov (so zakreslenými trasami navrhovaných ciest) nahrádzajú územné rozhodnutie.