

## **V Ý K A Z   V Ý M E R**

### **SO 07 – ZA ZÁHRADAMI I. – SPEVNENÁ 4,0/30**

**šírka = 4,0m, dĺžka = 753,30m**

1. Zobratie ornice hr.300mm.....6 060,00m<sup>2</sup>  
(vid'. tabuľky)
- 1a. Vyčistenie jestvujúceho rigolu..... 1800,00 m<sup>2</sup>  
v km 0,200 – km 0,500 - 6,0m x 300,0m = 1800,00 m<sup>2</sup>
2. Výkop tr.2- 60%, tr. 3- 40%.....790,00m<sup>3</sup>  
(vid'. tabuľky)
3. Násyp.....269,00m<sup>3</sup>  
(vid'. tabuľky)
4. Zemná krajnica zo zhutneného nezamrzavého materiálu.....157,70m<sup>3</sup>  
 $0,20m^2 \times 753,30m = 150,66m^3$   
+rozšírenie vozovky  $35,20m \times 0,2m^2 = 7,04m^3$
5. Spevnenie krajnice štrkodrvou, fr. 0 – 22mm, hr. 100mm.....770,90m<sup>2</sup>  
 $(2 \times 0,50m) \times 753,30m = 753,30m^2$   
+rozšírenie vozovky  $35,20m \times 0,50m = 17,60m^2$
6. Asfaltový betón stredozrnný ABS III, hr. 60mm.....2 264,50m<sup>2</sup>  
 $3,0m \times 753,30m = 2 259,90m^2$   
+rozšírenie vozovky  $76,0m^2 \times 0,06m = 4,56m^3$
7. Penetračný postrek asfaltom.....2 335,90m<sup>2</sup>  
 $3,0m \times 753,30m = 2 259,90m^2$   
+rozšírenie vozovky  $76,00m^2$
8. Vibrovaný štrk (cca hr. 200mm).....512,40m<sup>3</sup>  
 $0,66m^2 \times 753,30m = 497,18m^3$   
+rozšírenie vozovky  $76,0m^2 \times 0,20m = 15,20m^3$
9. Štrkopiesok, fr. 0-63mm, (cca hr. 200mm).....858,90m<sup>3</sup>  
 $1,12m^2 \times 753,30m = 843,70m^3$   
+rozšírenie vozovky  $76,0m^2 \times 0,20m = 15,20m^3$
10. Svahovanie násypu.....1 101,00m<sup>2</sup>
11. Svahovanie zárezu.....1 691,00m<sup>2</sup>
12. Úprava pláne zárezu.....3 376,00m<sup>2</sup>

## VÝHYBNE NA CESTE Č. 7 – ZA ZÁHRADAMI I. – 4x

### PRE JEDNU VÝHYBŇU:

- Zobratie ornice, hr. 300mm.....60,88m<sup>2</sup>
- Spevnenie krajnice štrkodrvou, fr. 0 – 22mm, hr. 100mm.....16,35m<sup>2</sup>  
0,50m x 32,70m = 16,35m<sup>2</sup>
- Asfaltový betón stredozrnný ABS III, hr. 60mm.....60,88m<sup>2</sup>
- Penetračný postrek asfaltom.....60,88m<sup>2</sup>
- Vibrovaný štrk (cca hr. 200mm).....12,10m<sup>3</sup>  
0,2m x 52,00m<sup>2</sup> = 10,40m<sup>3</sup>
- Štrkopiesok, fr. 0-63mm, (cca hr. 200mm).....12,10m<sup>3</sup>  
0,2m x 52,00m<sup>2</sup> = 10,40m<sup>3</sup>

### RÚROVÝ PRIEPUST KM 0,000.00

1. odhumusovanie hr.30cm.....9,85m<sup>2</sup>.....3,00 m<sup>2</sup>  
9,85m<sup>2</sup> x 0,3m = 2,955m<sup>3</sup>
2. prehĺbenie jestvujúceho rigolu.....36,00 m<sup>3</sup>  
(2,80m x 6,30 m ) x2 = 35,28m<sup>3</sup>
3. výkop .....7,50 m<sup>3</sup>
  - stupeň 1,50 m<sup>3</sup>
  - betónové čelo 4,14 m<sup>3</sup>
  - betónový prah 1,80 m<sup>3</sup>7,50m<sup>3</sup>
4. výkop ryhy pre betónovú rúru.....26,00 m<sup>3</sup>  
1,60m x 0,645m x 25,25m = 26,06m<sup>3</sup>
5. štrkopieskový podklad hr.10cm..... 4,00 m<sup>3</sup>  
25,25m x1,6m x 0,1m = 4,04m<sup>3</sup>
6. betónová rúra DN 200.....26,25 m
7. betón.....5,10 m<sup>3</sup>
  - prah1 0,36m<sup>2</sup> x 0,30m = 0,11m<sup>3</sup>
  - prah2 1,00m<sup>2</sup> x 0,30m = 0,30m<sup>3</sup>
  - prah3 1,20m<sup>2</sup> x 0,30m = 0,36m<sup>3</sup>
  - čelo 1,25m<sup>2</sup> + 1,17m = 2,40m<sup>3</sup>
  - sedlo 0,08m<sup>2</sup> x 25,25m = 1,89m<sup>3</sup>5,10m<sup>3</sup>
8. spätný zásyp..... 12,60 m<sup>3</sup>  
1,09+1,74+2,71+7,06=12,60m<sup>3</sup>