

**VÝKAZ VÝMĚR**

**SO 04 – MOKRINY I. – SPEVNENÁ 4,0/30**

**šírka = 4,0m, dĺžka = 330,18m**

<b>1.</b>	Zobratie ornice.....	3 452,00m <sup>2</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>2.</b>	Výkop tr.2- 60%, tr. 3- 40%.....	146,00m <sup>3</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>3.</b>	Násyp.....	225,00m <sup>3</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>4.</b>	Zásyp rigolu.....	176,00m <sup>3</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>5.</b>	Zemná krajnica zo zhutneného nezamízavého materiálu.....	69,04m <sup>3</sup>
	$0,20m^2 \times 330,18m = 66,04m^3$	
	+rozšírenie vozovky 15,00m x 0,2m <sup>2</sup> = 3,00m <sup>3</sup>	
<b>6.</b>	Spevnenie krajnice štrkodrvou, fr. 0 – 22mm, hr. 100mm.....	356,93m <sup>2</sup>
	$(2 \times 0,50m) \times 330,18m = 330,18m^2$	
	+rozšírenie vozovky 53,50m x 0,50m = 26,75m <sup>2</sup>	
<b>7.</b>	Asfaltový betón stredozrnný ABS III, hr. 60mm.....	993,74m <sup>2</sup>
	$3,0m \times 330,18m = 990,54m^2$	
	+rozšírenie vozovky 53,5m <sup>2</sup> x 0,06m = 3,20m <sup>3</sup>	
<b>8.</b>	Penetračný postrek asfaltom.....	1 044,04m <sup>2</sup>
	$3,0m \times 330,18m = 990,54m^2$	
	+rozšírenie vozovky 53,5m <sup>2</sup>	
<b>9.</b>	Vibrovaný štrk (cca hr. 200mm).....	228,62m <sup>3</sup>
	$0,66m^2 \times 330,18m = 217,92m^3$	
	+rozšírenie vozovky 53,5m <sup>2</sup> x 0,20m = 10,70m <sup>3</sup>	
<b>10.</b>	Štrkopiesok, fr. 0-63mm, (cca hr. 200mm).....	380,50m <sup>3</sup>
	$1,12m^2 \times 330,18m = 369,80m^3$	
	+rozšírenie vozovky 53,5m <sup>2</sup> x 0,20m = 10,70m <sup>3</sup>	
<b>11.</b>	Zatrávnenie hr. 100mm.....	celkom..... 2 441,10m <sup>2</sup>
<b>11a.</b>	Zatrávnenie.....	2 276,00m <sup>2</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>11b.</b>	Zatrávnenie krajnice.....	165,09m <sup>2</sup>
	$(2 \times 0,250m) \times 330,18m = 165,09m^2$	
<b>12.</b>	Úprava pláne.....	2 032,00m <sup>2</sup>
	$6,154m \times 330,18m = 2 032m^2$	
<b>12.</b>	Svahovanie násypu.....	831,00m <sup>2</sup>
	(viď. tabuľky)	
<b>13.</b>	Svahovanie zárezu.....	394,00m <sup>2</sup>

## **VÝHYBŇA NA CESTE Č. 4 – MOKRINY I. – 1x**

- Zobratie ornice, hr. 300mm.....	52,00m <sup>2</sup>
- Násyp.....	4,16m <sup>3</sup>
- Výkop.....	15,60m <sup>3</sup>
- Spevnenie krajnice štrkodrvou, fr. 0 – 22mm, hr. 100mm..... 0,50m x 32,70m = 16,35m <sup>2</sup>	16,35m <sup>2</sup>
- Asfaltový betón stredozrnný ABS III, hr. 60mm.....	52,00m <sup>2</sup>
- Penetračný postrek asfaltom.....	52,00m <sup>2</sup>
- Vibrovaný štrk (cca hr. 200mm) 0,2m x 52,00m <sup>2</sup> = 10,40m <sup>3</sup>	10,40m <sup>3</sup>
- Štrkopiesok, fr. 0-63mm, (cca hr. 200mm) 0,2m x 52,00m <sup>2</sup> = 10,40m <sup>3</sup>	10,40m <sup>3</sup>

## **RÚROVÝ PRIEPUST KM 0,010.80**

1. Odhumusovanie hr.30cm.....	20,0 m <sup>2</sup> - 6,0 m <sup>3</sup>
2. Výkop tr.2-60%, tr.3-60%.....	celkom..... 24,5 m <sup>3</sup>
PREBYTOK VÝKOPOV .....10,9m <sup>3</sup> použiť do cesty SO 04	
2a. Výkop pre sedimentačnú šachtu.....	10,8 m <sup>3</sup>
2b. Výkop pre pre uloženie bet. rúry..... š.1,7m x priem. hĺbka 0,99m x dĺ. 8,11m	13,7 m <sup>3</sup>
3. Štrkopieskový podklad hr.10cm..... 1,7m x dĺ. 8,11m x 0,1m	1,4 m <sup>3</sup>
4. Spätný zhutnený zásyp.....	celkom..... 13,6 m <sup>3</sup>
Dovoz zo vzd. m ( z výkopu ) Pre sedimentačnú šachtu 7,m <sup>2</sup> - 2,0m <sup>3</sup> = 5,7m <sup>3</sup> Pre bet. rúru 8,11m x 0,97m = 7,9m <sup>3</sup>	
5. Betónová rúra DN 300mm.....	celkovej dĺ. 9,41m 9,11m + 0,3m do odvodňovacieho rigolu = 9,41m
6. Betón C12/15.....	celkom..... 6,33m <sup>3</sup>
6a. Obetónovanie rúry DN 300mm hr. 150mm..... 8,11m x 0,17m <sup>2</sup>	1,38m <sup>3</sup>
6b. Betón pre sedimentačnú šachtu..... 2,1m <sup>3</sup> + 0,429m <sup>3</sup> +0,8m <sup>3</sup>	3,33m <sup>3</sup>
6c. Betónové sedlo..... 8,11m x 0,2m <sup>2</sup>	1,62 m <sup>3</sup>
7. Ťažká železná mreža na sedimentačnej šachte 600 x 600mm .....	váha 250 kg

### **POZNÁMKA:**

**Výkop pre výtokovú šachtu a betónové čelo je zahrnutý vo výkaze výmer v objekte SO 01 CESTA Č.1 – KUKURIČIANKY I.**