

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: Projekt pozemkových úprav k. ú. V. Ruskov – Projekt poľných ciest
Objekt: SO 16 – Poľná cesta P16
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie
Charakter stavby: Rekonštrukcia
Kraj: Košický
Okres: Trebišov
Katastrálne územie: V. Ruskov
Objednávateľ: Ministerstvo pôdohospodárstva a výživy SR
Projektant: D. Dankaninová, Užhorodská 35, 07101 Michalovce

Vedľajšia poľná cesta „P16 kat. P 3,5/30

1. PODKLADY

- Vstupné údaje zadávateľa
- Geodetické zameranie polohopisné a výškopisné v digitálnom vyhotovení vykonané firmou Ing. Ľubomír Bulla LUPO-GEO s.r.o., Jana Husa 1460/23, 075 01 Trebišov
- Obhliadka terénu projektantom
- Pracovné jednania v priebehu spracovania PD na OcÚ V. Ruskov
- ON 736118 Projektovanie poľných ciest
- STN 730140 Výkresy cestných komunikácií

2. VŠEOBECNE

2.1 Dôvod výstavby

Projektová dokumentácia rieši návrh povrchovej úpravy jednoruhových poľných ciest v katastri obce V. Ruskov. Jedným z dôležitých článkov rozvoja poľnohospodárskej výroby je účelná preprava poľnohospodárskych výrobkov a produktov. Cieľom pozemkových úprav je úprava existujúcej a návrh novej cestnej siete za účelom sprístupnenia každého pozemku, zefektívnenia a skvalitnenia poľnohospodárskej činnosti.

2.2 Súčasný dopravný systém a jeho hodnotenie

Dopravný systém obce V. Ruskov je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prietah štátnej cesty tr. III/50213 a III/55310. Na tieto cesty nadväzuje sieť miestnych komunikácií. V samotnom obvode pozemkových úprav sa nachádzajú poľné cesty, väčšinou ako nespevnené a je charakterizovaný vyjazdenými koľajami spôsobenými pojazdom ťažkých poľnohospodárskych strojov. Ich spevnením sa výrazne zlepšia podmienky prístupu k jednotlivým pozemkom. Hustota cestnej siete je pri súčasnom obrábaní dostačujúca, ale na zabezpečenie prístupu ku každej parcele je potrebné túto sieť doplniť a z rekonštruovať.

Existujúci stav je charakterizovaný ako poľné cesty s mlatovým, alebo štrkovým spevnením, ktorý je plošne rozrušený – vytlčený. Po detailnom zhodnotení kvality a vhodnosti ciest, na základe súčasného využívania, ako aj požiadaviek predstavenstva združenia účastníkov bola navrhovaná nová sieť komunikácií. Návrh kvalitatívnej triedy komunikácií vychádzal zo zhodnotenia existujúceho stavu intenzity poľnohospodárskej dopravy v území a z predpokladanej potreby komunikačných systémov v novom usporiadaní územia na základe projektu pozemkových úprav.

2.3 Napojenie na súčasnú komunikačnú sieť

Rekonštruovaná poľná cesta „P16“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája na št. cestu III/55310, km 1,44.

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Smerové pomery

Smerové pomery poľnej cesty P16 od napojenia na št. cestu je juhozápadným smerom. Celková dĺžka poľnej cesty P16 je 348,96m. Pripojenie poľnej cesty na št. cestu je pripojovacími polomeri R=5m a R=15m. Podrobný výpočet smerového vedenia je prílohou objektu – vytyčovací výkres č. 9.

3.2 Šírkové pomery

Sú dané podmienkami skutkového stavu. Poľná cesta P16 je navrhovaná ako vedľajšia jednoruhová spevnená kat. P 3,5/30 bez výhybni.

Technické parametre komunikácie:

Kategória P 3,5/30 - poľné cesty jednoruhové

Šírka vozovky 3.0m

nespevnená krajnica 2 x 0.25m

Celková plocha hlavnej poľnej cesty P16 je 1065,0 m².

Dĺžka trasy P16.....348,96 m

3.3 Konštrukcia poľných ciest

povrchová úprava

- asfaltový betón ABIII hr. 70mm

- infiltračný postrek

- exist. panelový podklad

Priečny sklon cesty je obojstranný - 2,0 %.

3.4 Výškové riešenie

Niveleta poľnej cesty P16 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej panelovej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní od km 0,0310 začína stúpať, od km 0,192724 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 5,4%, min. pozdĺžny sklon 0,11%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomerom R= 5000m. Výškové vedenie je riešené v samostatnej graf. časti č.6.

4. ODVODNENIE

Odvodnenie poľnej cesty P16 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne exist. kanála pozdĺž upravovanej cesty.

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- odhumusovanie a odstránenie porastov
- stavba zemného telesa – výkop, uloženie chráničiek
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce

Navrhované dopravné plochy budú sledovať výškovú úroveň jestvujúcej dopravnej plochy.

5.2. Doprava počas výstavby

Vzhľadom na polohu stavby sa táto bude realizovať za prítomnosti cestnej premávky.

5.3. Zemné práce

Vzhľadom na charakter stavby sa na tomto úseku nebudú prevádzať zemné práce. Pri práci v blízkosti inž. Sietí je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení.

Upozornenie:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č.374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a požiadavky BOZP Zákona č.330/96, 314/01, Z.z., 223/01 Z.z., 184/02 Z.z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č.510/2001 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Vzhľadom na blízkosť už zrealizovaných nových inžinierskych sietí je nutné venovať zvýšenú pozornosť predovšetkým pri prácach v ich ochrannom pásme.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno – montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

7. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÁZBY NA INŽ.SIETE

Poľná cesta je napojená ZÚ na št. cestu III/55310, km 1,44.

Projektovaný priestor poľných ciest zasahuje prevažnú časť nadzemných i podzemných vedení (kanalizácia, plynovod, VN vedenie...). Jestvujúce vjazdy na pozemky sú akceptované v plnom rozsahu a budú stavebne upravené plnom rozsahu.

8. DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom na polohu stavby sa táto bude realizovať za prítomnosti cestnej premávky. Vzhľadom na stiesnené pomery, bude premávka obmedzovaná.

9. VYTÝČENIE

Je dané podmienkami skutkového stavu exist. spevnenej cesty.

10. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch
- po výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č.96/72 Zb. O starostlivosti o zdravie ľudí
- zákon č.309/91 Zb. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení zákona č.218/92 Zb. a zákona č.17/92 Zb. O životnom prostredí a zákona č.127/94 Zb. O posudzovaní vplyvov na životné prostredie.